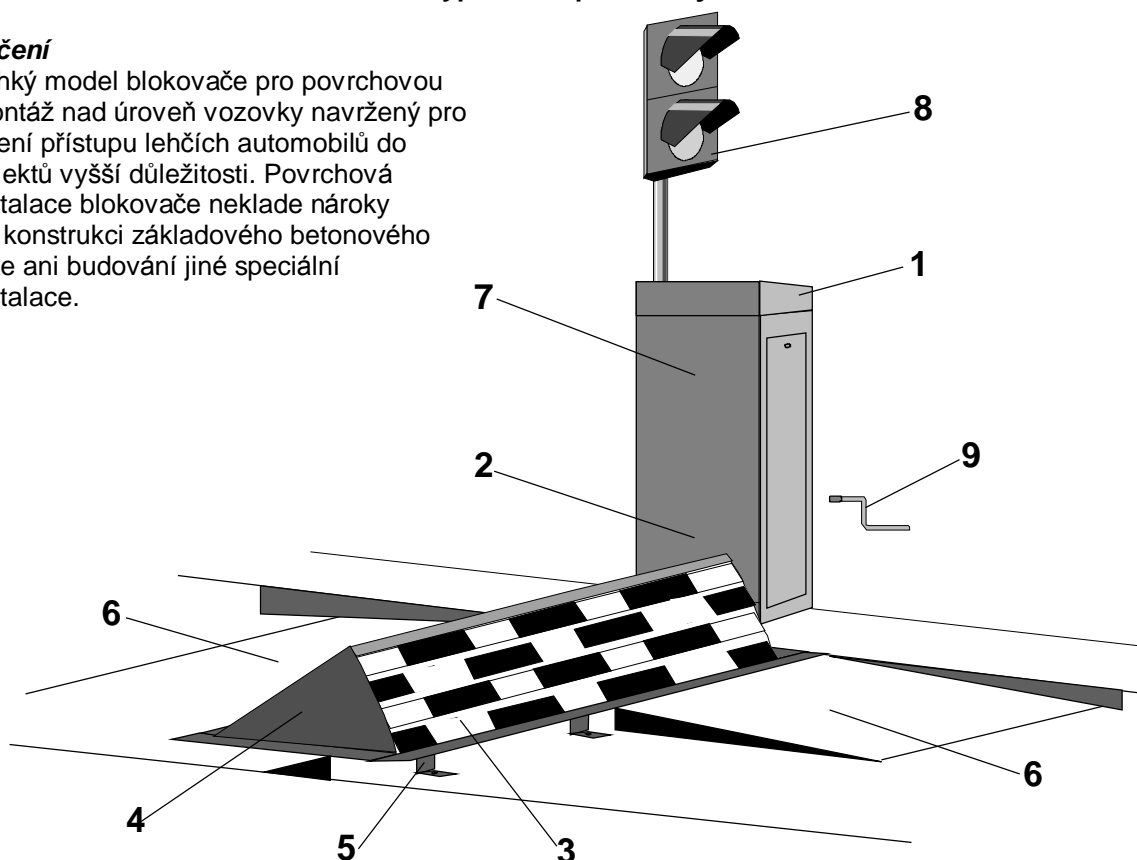


# Silniční blokovač elektromechanický

## Typ RSB70 povrchový

### Určení

Lehký model blokovače pro povrchovou montáž nad úroveň vozovky navržený pro řízení přístupu lehčích automobilů do objektů vyšší důležitosti. Povrchová instalace blokovače neklade nároky na konstrukci základového betonového lože ani budování jiné speciální instalace.



### Provedení

1. Skříň mechanismu z válcovaného ocelového plechu se zamykatelnými dveřmi a odnímatelným horním krytem. Protikorozní úprava zinkováním, nátěrem základní barvou a vrchním nátěrem v odstínu "silniční žlutí" (RAL 2000)
2. Elektro-mechanické zařízení obsahující: asynchronní 3-fázový motor, převodovku s celoživotnostní mazací náplní s výstupem na klínový řemen, balanční pružinu vyvažující bariéru, ozubená kola pro převodový řetěz ovládající pohyb bariéry, nastavitelné koncové spínače, bezpečnostní spojku
3. Masivní pohyblivá bariéra svařená z ocelových profilů s dovoleným zatížením 2 tuny (s volitelnou zpevňující úpravou 11 tun). Čelo bariéry signalizují skládané plechové segmenty bílé barvy s červenými reflexními polepy
4. Pružně uložený ovládací mechanismus s klikovou hřídelí umožňující tichý chod
5. Rám připevňovaný k vozovce pomocí šroubů a ocelových hmoždin
6. Betonové nájezdy z obou stran blokovače
7. Elektrická řídicí jednotka s logikou A3, stykačem, jističem, hlavním vypínačem, transformátorem 24V a přípojovací svorkovnicí
8. Semafor červená/zelená pro jednosměrný provoz
9. Ruční klika pro případ výpadku sítě

### Instalace

- vodorovné usazení a ukotvení bariéry v úrovni vozovky (potřebný jeřáb 1 tuna), varianta: usazení bariéry do připraveného zářezu hloubky 100mm
- zhotovení betonových nájezdů, varianta: zákaznický zhotovené ocelové nájezdy
- přívod 3-fázového napájení 230/400V + N + PE, 50Hz, 10A ke skříni pohonu
- instalace elektrických ovládacích přívodů ke skříni pohonu

**Volitelně**

- speciální logika automatického zavírání bariéry pro jedno nebo obousměrný provoz
- vozidlový detektor, bezpečnostní fotonka, ovládací elektronický systém (karty, radiové ovládání...)
- přídatný další semafor pro provoz v obou směrech
- zpevňující úprava pro osové zatížení 11 tun

**Technická data**

Šířka bariéry A	2040 mm	2980 mm
Šířka bariéry s rámem B	2200 mm	3140 mm
Celková šířka se skříní C	2560 mm	3500 mm
Šířka vozovky D	cca 2250 mm	cca 3200 mm
Výška bariéry	350 mm	
Hmotnost	280 kg	340 kg
Dovolené zatížení jednou nápravou	2 tuny	
Dovolené zatížení jednou nápravou při volitelné speciální úpravě	11 tun (pouze řídký provoz)	
Pracovní cykl	3 sec	
MTBF	1x10 <sup>6</sup> cyklů s běžnou údržbou	
Semafor z příjezdové strany	červená / zelená, 2x 200mm	
Skříň pohonu - šířka	360 mm	
- hloubka	400 mm	
- výška	1140 mm	
Standardní barva konstrukce	RAL1028 - silniční žlut	
Označení čela otevřené bariéry	bílá plocha s červenými reflexními pruhy	
Teplotní rozsah	-20 až 70 °C	
Relativní vlhkost	95 %	
Nájezdy bariéry - délka nájezdu	1550 mm	
Provedení	pravé - levé	
Napájení	3-fázové, 230/400V (L1,L2,L3,N,PE)	
Příkon	0.25kW	
Přívod napájení	CYKY 5x1.5	
Požadovaný jistič	M10A	

**Základní rozměry instalace**
