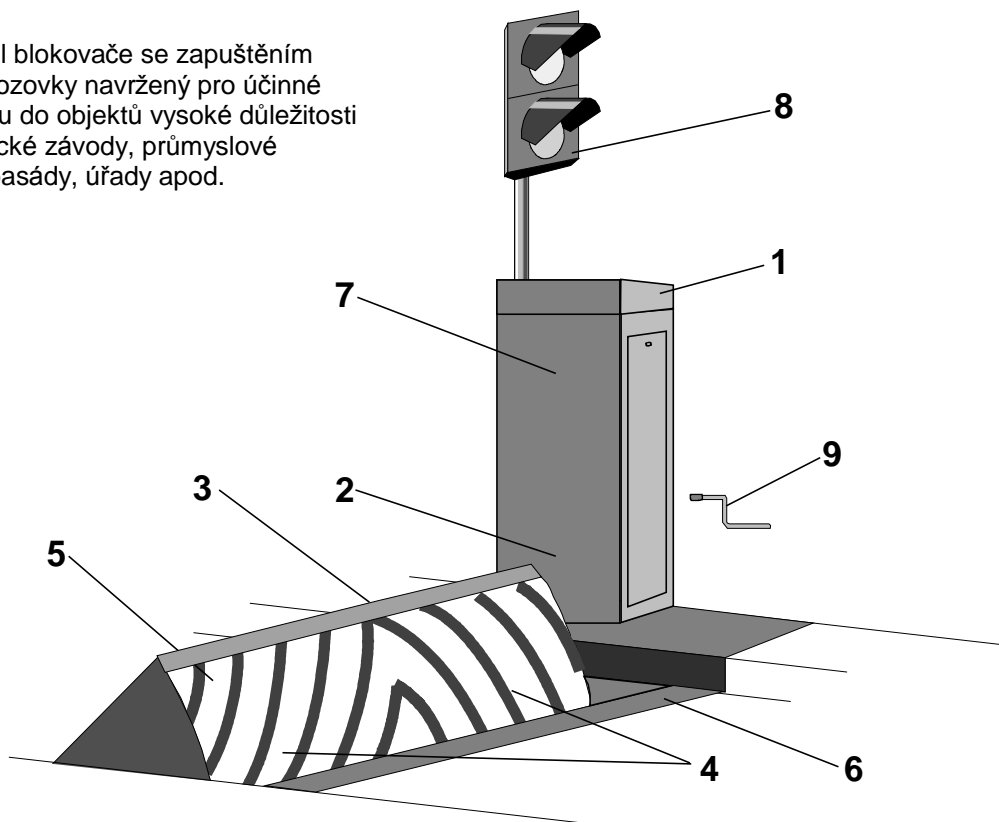


# Silniční blokovač elektromechanický

Typ RSB71 pro střední zatížení

## Určení

Odolný model blokovače se zapuštěním do povrchu vozovky navržený pro účinné řízení přístupu do objektů vysoké důležitosti jako energetické závody, průmyslové podniky, ambasády, úřady apod.



## Provedení

1. Skříň mechanismu je zhotovena z válcovaného ocelového plechu se zamykatelnými dveřmi a odnímatelným horním krytem. Skříň je zinkována, opatřena základním nátěrem a vrchním nátěrem v odstínu "silniční oranž"
2. Elektro-mechanické zařízení obsahuje asynchronní 3-fázový motor, převodovku s celožitovnostní mazací náplní s výstupem na klínový řemen, vyvažovací pružinu bariéry, ozubená kola pro převodový řetěz ovládající pohyb bariéry, nastavitelné koncové spínače a bezpečnostní spojku
3. Masivní pohyblivá bariéra je svařena z ocelových profilů s dovoleným zatížením 11 tun
4. Pružně uložený ovládací mechanismus s klikovou hřídelí umožňuje tichý chod a mechanické uzamčení bariéry v horní poloze
5. Tvarovaný ocelový kryt čela bariéry je opatřen bílým nátěrem s červenými reflexními pruhy
6. Blokovač je v rovině povrchu vozovky ukotven zalitým ocelovým rámem
7. Elektrická řídicí jednotka obsahuje ovládací logiku A3, stykač motoru, jistič, hlavní vypínač a připojovací svorkovnici
8. Blokovač je vybaven semaforem červená/zelená
9. Pro případ výpadku sítě lze blokovač ovládat ruční klikou

## Instalace

- betonové armované lože s odtokem dešťové vody ve spádovaném dnu lože
- usazení bariéry do lože a zalití rámu bariéry betonem (potřebný jeřáb 2 tuny)
- přívod 3-fázového napájení 230/400V + N + PE, 50Hz, 10A do skříně pohonu
- instalace elektrických ovládacích přívodů do skříně pohonu

## Volitelně

- speciální logika automatického zavírání bariéry pro jedno nebo obousměrný provoz
- vozidlový detektor, bezpečnostní fotonka, ovládací elektronický systém (karty, radiové ovládání...)
- přidavný další semafor pro provoz v obou směrech

**Technická data**

Šířka bariéry A	2100 mm	2900 mm	3500 mm	4000 mm
Šířka vozovky B	(2810 mm)	(3610 mm)	(4210 mm)	--- mm
Výška obrubníku vozovky X	min. 120 mm - max. 180 mm			
Výška bariéry	350 mm			
Hmotnost	500 kg	595 kg	690 kg	--- kg
Dovolené zatížení 1 nápravou	11 tun			
Zádržná hybnost	1.11 x 10 <sup>4</sup> m kg/sec (vozidlo 10 tun při 40 km/hod)			
Pracovní cykl	2 až 3 sec			
MTBF	1x10 <sup>6</sup> cyklů s běžnou údržbou			
Semafor z příjezdové strany	červená / zelená, 2x 200mm			
Provedení	A,B,C,D			
Standardní barva konstrukce	RAL2000 - silniční oranž			
Označení čela otevřené bariéry	bílá plocha s červenými reflexními pruhy			
Teplotní rozsah	-20 až 70 °C			
Relativní vlhkost	95 %			
Základové lůžko -drenáž C	1900 mm	2700 mm	3300 mm	--- mm
-délka D */	3350 mm	4150 mm	4750 mm	--- mm
- šířka */	900 mm			
- hloubka	320 mm (podle podloží)			
Rozměry základu	š=1300 x h=1100 x d=D+400			
Odvodňovací potrubí	průměr min. 100mm			
Napájení	3-fázové, 230/400V (L1,L2,L3,N,PE)			
Příkon	1.0kW			
Přívod napájení	CYKY 5x2.5			
Požadovaný jistič	M10A			

\*/ půdorys konstrukce blokovače je v obou rozměrech cca o 60mm kratší

**Základní rozměry instalace**
