

Silniční blokovač elektromechanický

Typ RSB76E

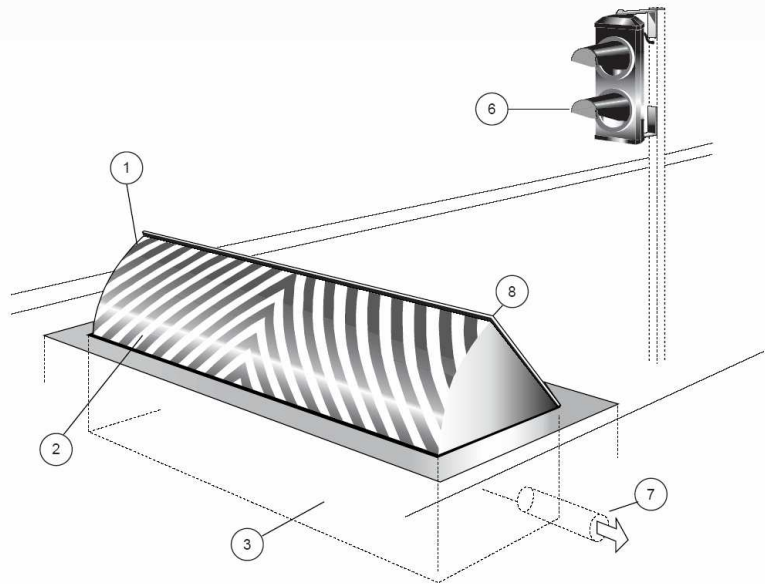
Určení

Elektromechanický silniční blokovač RSB76E je navržený pro účinné řízení přístupu do objektů vysoké důležitosti jako jsou ambasády, letiště, strategicky důležité průmyslové podniky atd. Předností RSB76E je absence jakékoliv skříně s mechanickým pohonem v těsné blízkosti bariéry.

Elektromechanický pohon je ovládán z řídicího rozváděče, který může být umístěn až 50m od vlastní bariéry. Toto poskytuje možnost umístit několik bariér těsně vedle sebe např. v místech širokého průjezdu.

Tato elektromechanická varianta poskytuje následující výhody: větší bezpečnost díky řízenému krouticímu momentu pohonu, snadnější instalace a údržba, větší šetrnost k životnímu prostředí.

RSB76E je dostupný ve třech šířkách: 3000, 3500 a 4000mm (šířka pohyblivé části bariéry).



Provedení

1. Povrch bariéry je zhotoven z kvalitních ocelových desek síly 5 mm s protiskluzovou úpravou, které jsou přivařeny na ocelový rám tvořený masivními ocelovými profily. Závěs bariéry tvoří pant s nerezovou osou. Bariéru ovládá jeden výkonný zvedací válec. Elektrická brzda pohonu slouží k uzamčení bariéry ve zvednuté poloze, což zajišťuje dostatečnou odolnost při nárazu z jakéhokoliv směru.

Kontrolu polohy bariéry monitorují vodovzdorné indukční polohové snímače.

2. Čelo bariéry tvoří vytvarovaný, na obou koncích uzavřený ocelový plech, opatřený bílým lakem a reflexními červenými pruhy.

3. Bariéra je do vozovky ukotvena pomocí ocelového rámu, který je zalitý v betonovém loži.

4. Řídicí rozváděč (není zobrazen na obr.) s jističem a programovatelnou řídicí jednotkou se stavovým displejem. Silniční blokovač je ovládán pomocí trojtlačítka (OTEVŘÍT-STOP-ZAVŘÍT).

5. Zvedací mechanismus obsahuje:

- elektrický motor s převodovkou
- lineární hnací člen
- indukční polohové snímače (krytí IP67)

6. Dvoubarevný semafor (zelená/červená) s držákem pro montáž na zeď.

7. Chránička pro přívod napájecího kabelu a kabelu pro indukční snímače.

8. V případě údržby je možný přístup k zvedacímu mechanismu a indukčním snímačům po odejmutí horní ocelové desky.

Instalace

- 230V/50Hz 1-fázový přívod do řídicího rozváděče
- instalace elektrických ovládacích přívodů mezi řídicím rozváděčem, semaforem a snímači polohy
- betonové armované lože s kotvicím rámem a s odtokem dešťové vody ve spádovaném dnu lože (3)
- instalace silové kabeláže mezi bariérou a řídicím rozváděčem

Volitelně

- přidání dalšího semaforu pro provoz v obou směrech
- sloupek pro instalaci semaforu/ů (standardně AS modely)
- vozidlový detektor s indukční smyčkou
- jiný odstín nátěru než RAL2000
- UPS (nouzový záložní zdroj)
- manuální ovládání systému

Technická data

Zádržný účinek:	DOD K4 (zastaví vozidlo 6,8 tun při 48 km/h); výpočtem (FEM)
Výška pohyblivé části bariéry:	665 mm
Šířka bariéry:	3000, 3500 a 4000 mm
Rozměr řídicího rozváděče:	šířka: 760 mm výška: 1000 mm hloubka: 300mm
Napájení:	230V/50Hz 1-fázové
Příkon:	max. 1,5 kW
Pracovní teplota:	-20°C až +50°C (řídicí rozváděč 0°C až +40°C)
Hmotnost bariéry:	1170 kg pro 3m bariéru 1372 kg pro 3.5m bariéru 1575 kg pro 4m bariéru
Hmotnost řídicího rozváděče:	35 kg
Pracovní cyklus:	4 sec. pro 3m bariéru 5 sec. pro 3.5 a 4m bariéru
Dovolené zatížení:	20t na nápravu

Rozměry montážního lože vzhledem k šířce bariéry

Rozměr „A“	3000 mm	3500 mm	4000 mm
Rozměr „B“	3050 mm	3550 mm	4050 mm
Rozměr „C“	3500 mm	4000 mm	4500 mm

Základní rozměry instalace