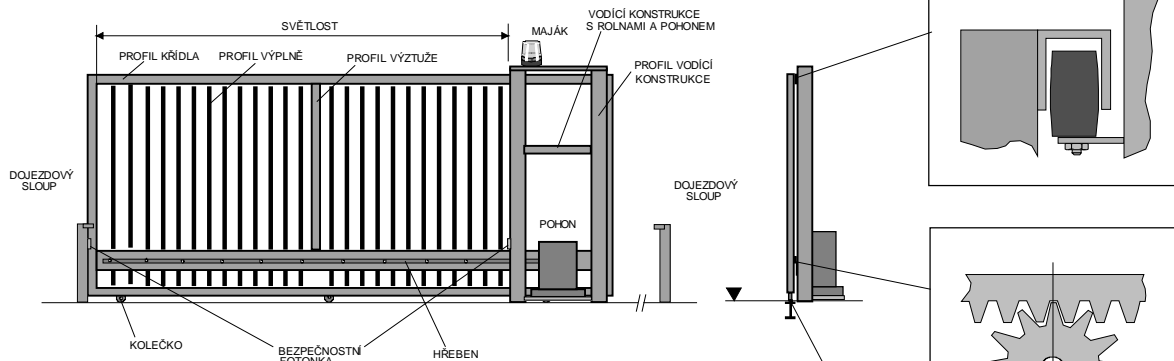


# Pojezdová posuvná brána RYPB

Řada pojezdových bran s elektrickými hřebenovými pohony

## Určení

Pojezdové brány jsou určeny pro vjezdy do průmyslových a privátních nemovitostí. Podle velikosti brány a předpokládaného provozního zatížení jsou vybavovány elektrickými pohony, které lze ovládat tlačítky nebo jiným druhem ovládání. Rozměrová řada bran spolu s řadou pohonů dovoluje splnit požadavky instalace podle konkrétních potřeb zákazníka.



## Provedení

Brána je svařena z ocelových čtyřhranných profilů, příp. v kombinaci s trubkami. V dolní části brány je po celé délce namontován hřeben posuvu a spodní podélný profil je opatřen pojezdovými kolečky uloženými v kuličkových ložiskách. Pojezdovou dráhu tvoří profil "I" zabetonovaný do základu dráhy s přivařenou vodící kruhovou tyčí pojezdových koleček. Vodící konstrukce je vybavena silonovými rolnami. Dojezdové sloupce zajišťují bránu v koncových úvratích. Povrchovou úpravou je dvojitý základní nátěr.

Pohon posuvné brány tvoří kompaktní elektronicky řízená motorová jednotka s výstupním pastorkem pohánějícím hřeben posuvu. Pohonná jednotka je připevněna na konstrukci vodících sloupů brány.

Ovládání v nejjednodušším případě tlačítky (z vratec) nebo radiovým dálkovým ovládáním či jiným způsobem (magnetický klíč, magnetická karta apod.).

**Obsluha musí mít při aktivaci výhled na celou bránu, aby při jejím pohybu nemohlo dojít k úrazu osob, zejména dětí!**

Bezpečnostní fotonky blokují příp. reverzují pohyb brány pokud se při jejím zavírání vyskytne v dráze brány překážka.

Maják je umístěn na vodících sloupcích brány a signalizuje blikáním pohyb brány (bezpečnostní výstraha pro uživatele).

## Předmět dodávky brány

Pojezdové křídlo brány s pojezdovými kolečky, vodící konstrukce brány s rolnami, dojezdové sloupce, "I" profil pojezdové dráhy, vodící kulatina pojezdové dráhy.

## Předmět dodávky elektrického pohonu

Pohonná motorová jednotka s řídicí jednotkou, hřeben pohonu, bezpečnostní prvky dle výběru (fotonky, majáky), ovládací prvky dle výběru (tlačítka, radiové ovládání, ovládání magnetickými klíči, elektronické ovládání kartami...).

## Požadovaná stavební připravenost pro bránu

- betonový základ pro pojezdovou dráhu v délce dvojnásobku celkové délky brány s osazeným profilem "I" v úrovni vozovky
- osazení vodící konstrukce do betonového základu pojezdové dráhy
- chráničky z místa napájení a ovládání k pohonu brány
- chránička v základu pojezdové dráhy od pohonu k fotonce

Stavební přípravu (příp. včetně dodávky "I" profilu) provádí podle dodané dokumentace odběratel. Vodící konstrukce je součástí dodávky brány a může být dodána po dohodě v předstihu.

## Informativní technické parametry

Označení	Světlost mm	Délka celková mm	Výška mm	Pojezd. dráha m	Váha křídla kg	Kolečka D/počet mm/ks	Tyč D mm	Profil křídla mm	Profil výplně mm	Výtuž ks	Profil výtuže mm	Profil vod.konstr. mm
RYPB3	3 000	3 980	2 000	7	194	80/2	12	80x60x3	50x30x2	0	80x60x3	100x100x3
RYPB4	4 000	4 980	2 000	9	306	80/2	12	80x60x3	50x30x2	0	80x60x3	100x100x3
RYPB5	5 000	5 980	2 000	11	395	80/2	12	80x60x3	50x30x2	2	80x60x3	100x100x3
RYPB6	6 000	6 980	2 000	13	503	120/2	16	100x60x3	50x35x2	2	100x60x3	100x100x3
RYPB7	7 000	7 980	2 000	15	559	120/2	16	100x60x3	50x35x2	3	100x60x3	100x100x3
RYPB8	8 000	8 980	2 000	17	594	120/3	16	100x60x3	50x35x2	3	100x60x3	100x100x3