

Turniket REXON plnorozměrový dvojitý

Typ REX2/TE2/IN, REX2/MT/IN, REX2/TE2/OUT, REX2/MT/OUT

V prostředí, kde jsou omezeny prostorové možnosti a současně je nutno zajistit velkou frekvenci průchodů při maximálním stupni bezpečnosti je dvojitý turniket REXON-DEA-DUO správnou volbou. Tento turniket se vyznačuje dvojicí rotorů, která zajistí nezávislý průchod v každém směru. Dvojnásobná kapacita, moderní a robustní design, spolehlivost, minimální provozní náklady a nejmodernější výrobní technologie garantující vysoký stupeň kvality jsou důvody, které činí turniket REXON-DEA-DUO vhodnou součástí interiérů a exteriérů.

Turniket REXON-DEA-DUO je nabízen s následujícími typy pohonných jednotek:

Elektromechanická jednotka TE2

Činnost turniketu je ovládána elektromechanickou jednotkou s následujícími funkcemi:

- Aktivní uzamykací systém na bázi elektromagnetů
- Samočinný polohovací mechanismus pro zajištění kompletního otočení turniketu do základní pozice
- Hydraulický tlumič pro plynulý a nehluký průchod
- Blokovací systém zabráňující zpětnému otočení turniketu při průchodu

Mechanická jednotka má stejné vlastnosti jako elektromechanická jednotka s tím rozdílem, že chod turniketu není řízen žádným zařízením. Tento typ turniketu se používá k usměrnění a sledování počtu procházejících osob.

Motorová jednotka MT

Motorová verze turniketu REXON - DEA - DUO je charakteristická vysokou úrovní komfortu, spolehlivým a bezúdržbovým provozem:

- Účinný blokovací systém v kombinaci s motorovým pohonem
- Automaticky přizpůsobí rychlost otáčení v závislosti na síle impulsu, kterým procházející osoba turniket aktivuje
- Nastavení síly točivého momentu
- Vysoká míra bezpečnosti je zajištěna okamžitým zastavením pohybu turniketu v okamžiku detekce překážky
- Velmi tichý a plynulý provoz
- Možnost nastavení závěrečné fáze dojezdu turniketu

Typy turniketu

S ohledem na účel turniketu, požadavky uživatele a typ pohonné jednotky je turniket REXON - DEA - DUO nabízen v několika variantách dle počtu ramen na rotoru:

- 2 ramena (úhel 180°) – pouze s jednotkou MT
- 3 ramena (úhel 120°) – všechny typy pohonných jednotek
- 4 ramena (úhel 90°) – pouze s jednotkou MT

Materiály

Rám turniketu: ocelový plech tl. 3 mm s polyesterovým práškovým nástřikem Antique Silber

Střešní kryt: ocelový plech tl. 1,5 mm s polyesterovým práškovým nástřikem v černé barvě

Rotor turniketu: konstrukční ocel s práškovým nástřikem Antique Silber nebo leštěná nerezová ocel

Ramena turniketu: trubky z leštěné nerezové oceli, průměr 22 mm

Antikorozní ochrana

Všechny vnitřní mechanické části turniketu jsou proti korozi ošetřeny galvanickým zinkováním v alkalické lázni, tloušťka vrstvy: obráběné díly 10 – 15 mikro-m, plechy 15 - 20 mikro-m.

Nástřik vzhledových částí je proveden práškovou metodou barvami DRYLAC Seria 89 (interiér) případně Seria 47 (exteriér).

V případě nerezového provedení jsou vzhledové části turniketu provedeny z 2 mm plechu z austenitické chromniklové nerezové oceli AISI 304 s vynikající odolností proti korozi.



Interface

Turniket je řízen mikroprocesorovou řídicí logickou jednotkou MLU 4V2, která má následující standardní vlastnosti:

- Jeden chráněný vstup pro otevření/uzavření mechanismu v každém směru
- Jeden chráněný vstup pro bezpečnostní odblokování turniketu
- Dva multifunkční vstupy připravené pro další účely
- Čtyři chráněné výstupy pro řízení světelných indikačních panelů
- Jeden výstup pro signalizaci aktuálního stavu turniketu (BUSY)
- Dva výstupy signalizující dotočení turniketu v daném směru (využívá se zejména pro funkci ANTIPASSBACK)
- Možnost nastavení time-out času v rozmezí od 6 s do 30 s, po kterém je turniket opět zablokován není-li průchod turniketem dokončen

Řídicí logická jednotka je chráněna proti zkratu, přetížení a záměně polarity.

Obecné technické parametry

- Provozní teplota: -30 °C až +50 °C
- Vlhkost: maximum 80 %
- MCBF: 3 000 000 cyklů (počet cyklů před chybou)

Turniket s elektromagnetickou jednotkou

- Napájení: 24VAC/DC, 2A (externí zdroj součástí dodávky)
- Tlumič: hydraulický s nastavením
- Zatížení elektromagnetů: 100 %

Turniket s motorickou jednotkou

- Napájení motoru a řídicí elektroniky: 10 až 16 VDC
- Spotřeba: klidová 0,2 A, standard 4 A, špička 6 A

Provozní režimy

Pro každý směr průchodu lze definovat různé provozní režimy:

1. volný průchod
2. řízený průchod
3. trvale blokováno

Výpadek napájení

Pro případy výpadku napájení lze turniket REXON-DEA-DUO konfigurovat následovně:

- Volně se protáče
 - Trvale blokováno v základní poloze
- Toto nastavení může být provedeno pro kterýkoli ze směrů případně pro oba směry současně.

PŘÍSLUŠENSTVÍ**LED informační panel**

- Informace o průchodnosti turniketem v daném směru

Tlačítkový panel

- Ruční ovládání turniketu
- Ruční odblokování turniketu

Osvětlení

- Vnitřní osvětlení turniketu s automatickým spínáním

Specifické barvy a materiály

- Nerezové provedení
- Zákaznická barva v nástřiku dle RAL (bez příplatku)
- Různé druhy konstrukčních materiálů a povrchových úprav

Zálohovací akumulátor

- Akumulátor 12 VDC/15 Ah zajistí při výpadku napájení nepřetržitý provoz turniketu s motorovou pohonnou jednotkou po dobu min. 3 hodin

Počítadlo

- Mechanické či digitální počítadlo průchodů

Identifikační systémy

- K turniketům REXON-DEA-DUO lze pro účely identifikace procházející osoby připojit kterýkoli typ snímače na čárový kód, magnetickou kartu, bezkontaktní čipovou kartu, kontaktní čipovou kartu, biometrické snímače apod.

